



EESTI NAISTEÜHENDUSTE ÜMARLAUD

Rahandusministeerium
Mart Võrklaev

Arvamus mootorsõidukimaksu seaduseelnõu väljatöötamiskavatsuse kohta

18.08.2023

Eesti Naisteühenduste Ümarlaura liikmesorganisatsioonide esindajad, olles tutvunud väljatöötamiskavatsusega, arutasid teemat 15.-16. augustil toimunud suvekoolis.

Meie arvates on kiiduväärne, et seaduse väljatöötamisel on järgitud hea õigusloome tava ja alustatud väljatöötamiskavatsusest. Dokumendist jääb kahjuks aga selgusetuks, miks on riigieelarvesse 120 miljoni euro ulatuses lisaraha kogumiseks välja pakutud just antud lahendusvariandid, mille vahel antakse võimalus valida.

Me ei saa toetada kumbagi dokumendis välja pakutud variantidest, sest nii ühel kui teisel juhul kohtleks kehtestatav maks ebavõrdselt neid, kellele auto omamine ei ole elustiilivalik, vaid sõna otseses mõttes ellujäämise küsimus. Ehk maal olematu või puuduliku ühistranspordiga piirkondades elavaid inimesi ja seal tegutsevaid ettevõtjaid, samuti liikumispuudega inimesi, kellele auto kasutamine annab võimaluse tööturul osalemiseks.

Kui maksu mõju puudega inimestele on vastavalt väljatöötamiskavatsustele plaanis edaspidi siiski analüüsida (ja ehk ka leevendavaid meetmeid rakendada), siis mõju uurimist maaelanikele, samuti maaettevõtjatele, dokumendis isegi ei mainita. Ometi mõjutaks mootorsõidukimaks eeskätt just maaelanikke ja halvendaks oluliselt nende elukvaliteeti.

Sellisel kujul mootorsõidukimaksu kehtestamine oleks meie hinnangul selgelt maaelanikke ja puudega inimesi diskrimineeriv ja läheks seetõttu vastuollu põhiseaduses toodud diskrimineerimise keeluga.

Ilma igasuguste eranditeta mootorsõidukimaks paneks eriti raskesse olukorda maapiirkondades elavad naised. ENÜ poolt 2020.-2021. aastal läbi viidud küsitluses, kus osales üle 1000 naise üle Eesti, selgus, et 70% töötavatest naistest vajasis tööl käimiseks autot, sest ühistransport kodukohas kas puudus üldse või ei liikunud sobivas suunas või vajalikul ajal. Arvestades asjaolu, et maapiirkondades on palgad oluliselt madalamad kui Tallinnas, võib automaksu kehtestamine olukorras, kus maal puudub vajalikul tasemel ühistransport, muutuda oluliseks takistuseks maanaiste tööturul osalemisele. See oleks otseses vastuolus Eesti rahvusvaheliste kohustustega soolise võrdõiguslikkuse edendamisel.

Eesti Naisteühenduste Ümarlaud leiab, et väljatöötamiskavatsuses toodud kujul ja kavandatud tempos mootorsõidukimaksu Eestis kehtestada ei tohi.

Euroopa Liidu seatud keskkonnanäesmärkide ja ühtlasi riigi rahakoti täitmine ei peaks toimuma niigi nõrgemas positsioonis elanike gruppide olukorra halvendamise arvelt.

Lugupidamisega

Harda Roosna, ENÜ eesistuja
Eha Reitelmann, ENÜ peasekretär

Eesti Naisteühenduste Ümarlaura Sihtasutus
Estonian Women's Associations Roundtable Foundation

Narva mnt 25 Tallinn 10120 Eesti
Reg.nr 90009329

enu@enu.ee
www.enu.ee